

WIE FUNKTIONIERT EIN E-SCHIFF?

Das erste E-Schiff der Bodensee-Schiffsbetriebe wurde im September 2022 in Betrieb genommen.

Bugstrahlruder

für hervorragende Manövrierbarkeit



Steuerhaus

digitaler Arbeitsplatz mit Joystick, Touchscreen und dynamische Anzeigen



Solardeck

produziert bis zu 30 % der benötigten Energie.

Bifaziale Solarzellen: fangen das Licht sowohl auf der Oberseite, als auch das reflektierte Licht auf der Unterseite ein



Sonnendeck

mit 189 Sitzplätzen, das Solardeck sorgt für Schatteneffekt

Batterie

mit 960 kWh für ca. 120 km Reichweite



Katamaranbauweise

für geringen Widerstand und geringe Wellen



Fahrradstellplätze

Fahrradstellplätze und Stehflächen in der guten Seeluft

Fahrgastinnenraum

vollklimatisierter Fahrgastinnenraum mit 58 Sitzplätzen



Ruderpropeller

mit 2x75 kW; das E-Schiff fährt mit 15 km/h



Unterdruck-Toilettenanlage

sorgt für einen etwa 90 % geringeren Wasserverbrauch, wie im Flugzeug



Es fährt während der Saison zwischen der namensgebenden Insel Mainau, Unteruhldingen und Meersburg. Das E-Schiff steht auch symbolisch für eine Zeitenwende auf dem Bodensee: Bis 2035 soll die gesamte BSB-Flotte auf umweltfreundlichere Antriebe umgestellt werden. Doch wie funktioniert das vollelektrische Schiff eigentlich? Wie viel Leistung hat das Schiff? Wie schnell fährt es und warum ist es als Katamaran gebaut?