

---

# VSU-MEDIENKONFERENZ

## 2023



# INHALT

## VSU: Zahlen und Fakten

2021 und 2022 in Zahlen 3

Vorschau 2023 3

## VSU-Unternehmen: Rückblick und Ausblick

Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH (BSB) 4

Vorarlberg Lines Bodenseeschiffahrt (VLB) 8

Schweizerische Bodensee Schifffahrt (SBS AG) 12

Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG (URh) 16

Fahrplan 19



## VSU IN KÜRZE

### Was sind die VSU?

Die Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein sind ein Verband der Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH (BSB), der Vorarlberg Lines Bodenseeschiffahrt GmbH & Co (VLB), der Schweizerischen Bodensee Schifffahrt (SBS AG) und der Schweizerischen Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG (URh).

### Was ist der Zweck der VSU?

Der Zweck des Verbandes ist die Pflege und Förderung des Schifffahrtsverkehrs auf dem Bodensee und Rhein. Die VSU hat es sich zur Aufgabe gemacht, einen gemeinsamen Fahrplan und einheitliche Tarife der beteiligten Schifffahrtsunternehmen am Bodensee und Rhein anzubieten.

### Was sind die Organe der VSU?

Die Leitung der Verbandsgeschäfte liegt seit 2001 bei den Bodensee-Schiffsbetrieben (BSB), der größten der vier beteiligten Gesellschaften. Vorsitzender der VSU ist der Geschäftsführer der Bodensee-Schiffsbetriebe. Die Verbandsgeschäfte werden im Gremium der VSU-Konferenz beschlossen. Die Konferenz tagt drei- bis viermal jährlich und setzt sich aus den Geschäftsführern der beteiligten Unternehmen zusammen.

### Anschrift

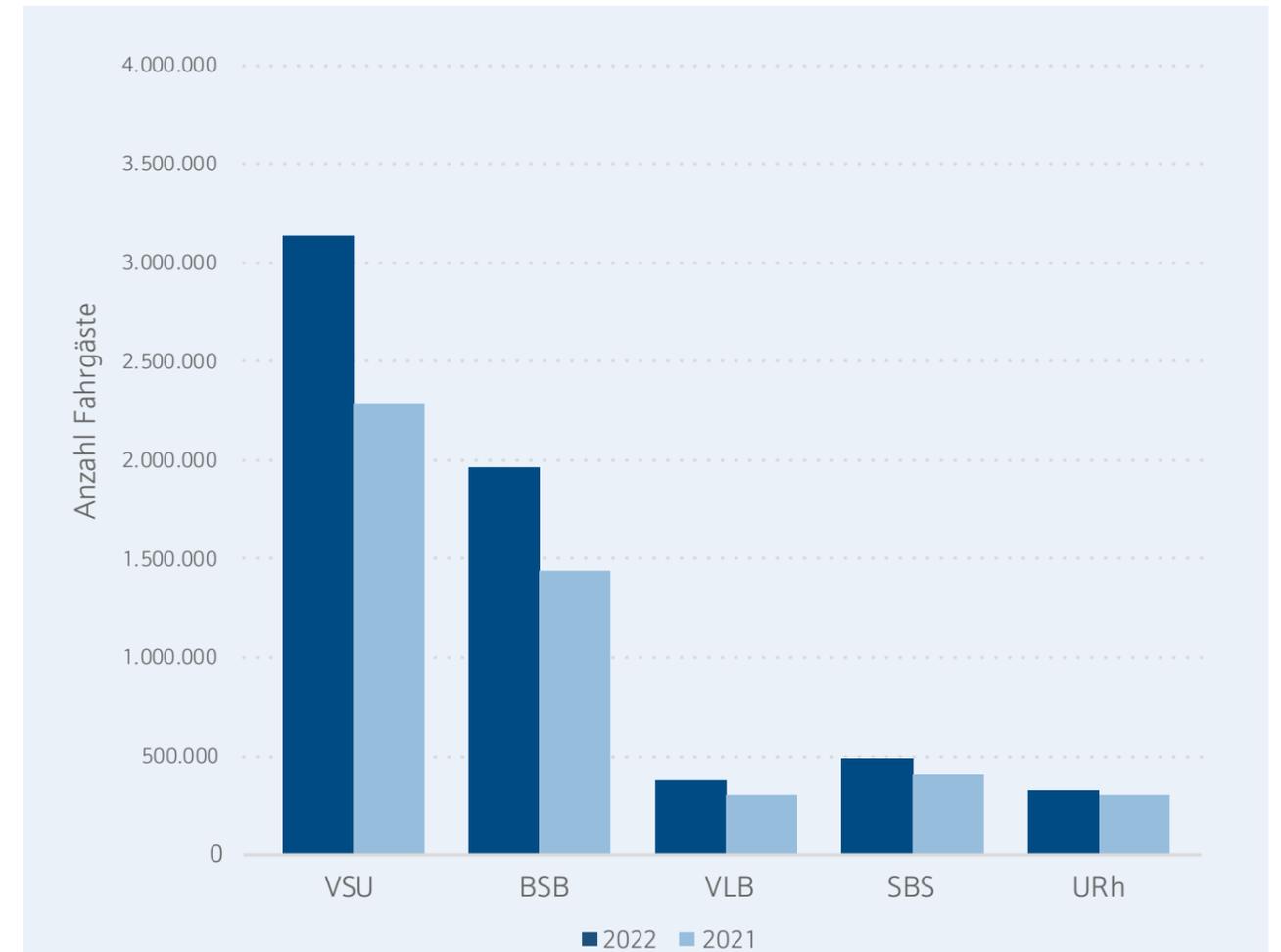
Vereinigte Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein (VSU)  
Hafenstraße 6  
78462 Konstanz  
www.schiffe-am-bodensee.eu

Josef Siebler (Presse)  
Tel: +49(0)7531 803-2140  
j.siebler@stadtwerke-konstanz.de

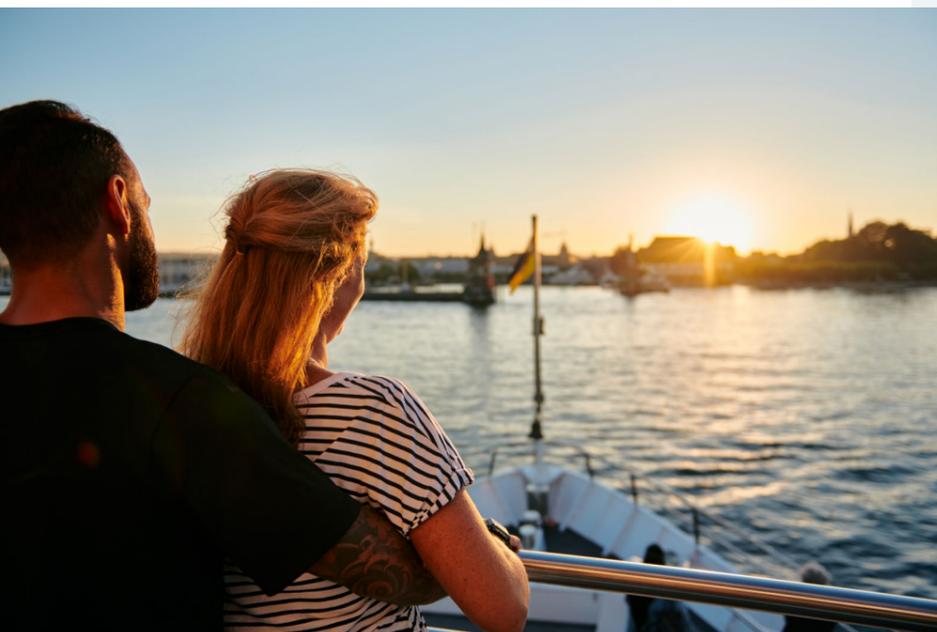
Fotos: Archiv BSB, Björn Jansen, Kay Lenartowicz

# 2021 UND 2022 IN ZAHLEN

## Fahrgäste 2021 und 2022



	VSU	BSB	VLB	SBS	URH
<b>2021</b>	2.287.550	1.395.576	277.544	338.906	275.524
<b>2022</b>	3.118.207	1.953.485	399.465	480.008	285.249
<b>+/- 2021/2022</b>	+36,3%	+40,0%	+43,9%	+41,6%	+3,5%



# BODENSEE-SCHIFFSBETRIEBE GMBH (BSB)



Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH  
Hafenstraße 6  
D-78462 Konstanz

Telefon: +49 (0)7531 3640-0  
info@bsb.de  
www.bsb.de

-  @Bodensee. Schiffsbetriebe.GmbH
-  @diebodenseeschiffahrt
-  Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH

## Unternehmenszugehörigkeit:

Seit 15. Mai 2003 Tochtergesellschaft der Stadtwerke Konstanz GmbH.

## Mitarbeitende:

Rund 200 feste MitarbeiterInnen, ca. 30 Saisonkräfte.

## Umweltzertifiziert:

Die BSB wurde 2001 als erstes Binnenschiffahrtsunternehmen in Europa mit der Öko-Audit-Urkunde „EMAS“ ausgezeichnet. 2004, 2007, 2010, 2013, 2017, 2018, 2019, 2020 und 2022 haben die BSB erneut die Urkunde für besondere Umweltfreundlichkeit erhalten. 2015 zeichnete der Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND) die BSB mit Umweltplaketten aus.



Schiff / MS	Baujahr	Personenzahl max.	Wasserverdrängung	Länge	Breite
Baden	1935	650	402 t	52,50 m	10,00 m
Karlsruhe	1937	800	449 t	56,30 m	11,38 m
Schwaben	1937	770	424 t	56,00 m	11,20 m
Stuttgart	1960	1000	472 t	57,80 m	12,60 m
Reichenau	1961	250	98 t	34,60 m	7,30 m
München	1962	1000	485 t	57,50 m	12,00 m
Konstanz	1964	690	326 t	57,00 m	11,40 m
Uhdlingen	1974	300	112 t	30,50 m	6,20 m
Graf Zeppelin	1989	700	522 t	56,25 m	12,20 m
Stadt Radolfzell	1994	500	302 t	52,30 m	9,98 m
Lindau	2006	500	327 t	45,90 m	10,30 m
Überlingen	2010	1000	504 t	58,20 m	12,22 m
Bayern	1988	200	150 t	30,80 m	6,6 m
Insel Mainau	2022	300	103 t	30,00 m	8,4 m
MF Friedrichshafen	1966	700 oder 251 t Decksladung	725 t	57,20 m	13,44 m
MF Euregia <sup>1</sup>	1996	700 oder 360 t Decksladung	959 t	60,00 m	13,44 m

<sup>1</sup> gemeinsam betrieben mit der Schweizerischen Bodensee Schifffahrt (SBS AG)

<sup>2</sup> Zuladung an Kfz

## Rückblick 2022

Die BSB blicken auf eine wechselhafte Saison 2022 zurück, mit der sie insgesamt aber zufrieden sein können. Im Frühjahr hatte das Unternehmen noch mit den Auswirkungen der Corona-Pandemie zu kämpfen, was zu stärkeren Verlusten führte, die nicht mehr aufgeholt werden konnten. Auch wenn die BSB ihre Fahrgastzahlen gegenüber den Jahren 2020 und 2021 gesteigert haben, liegen sie noch immer hinter den Zahlen des Vergleichszeitraums 2017 bis 2019. Wenn man die Gesamtumstände – Energiepreissteigerungen, unsichere Wirtschaftslage, Ukraine-Krieg, Inflationsgeschehen und die im Frühjahr noch herrschende Zurückhaltung wegen Corona – berücksichtigt, kann die Saison 2022 als erfolgreich angesehen werden. Noch im Frühjahr hatten die BSB das erreichte Ergebnis nicht zu hoffen gewagt. Insbesondere der Wegfall der Corona-Beschränkungen und günstige Wetterbedingungen über weite Teile der Saison haben ihren Beitrag geleistet.

Ein wahrer Meilenstein wurde mit der Inbetriebnahme von MS Insel Mainau erreicht, das erste elektrisch betriebene Fahrgastschiff auf dem Bodensee. Das Schiff ist zugleich der erste Baustein zu einer treibhausgasneutralen Flotte, welche die BSB bis 2035 erreichen möchten.

Beliebtestes Ziel waren in der Saison 2022 der Tourismusmagnet Insel Mainau, aber auch die Rundfahrtangebote auf dem Überlinger See sowie in Lindau wurden mit wachsendem Interesse wahrgenommen. Ebenso war der Shuttleverkehr zu den Bregenzer Festspielen gut gebucht. Weiterhin ungebrochen ist auch die Radel-Freude der BSB-Fahrgäste. Hier konnten die Verkaufszahlen gesteigert werden.

## Ansprechpartner

Geschäftsführung  
**Frank Weber und Dr. Norbert Reuter**  
Telefon: +49 (0)7531 3640-3600  
Telefon: +49 (0)7531 803-2200  
Mail: gfbbsb@bsb.de

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
**Josef Siebler**  
Telefon: +49 (0)7531 803-2140  
Mail: j.siebler@stadtwerke-konstanz.de

Vertrieb und Verkauf  
**Frank Gaffry**  
Telefon: +49 (0)7531 3640-3650  
Mail: frank.gaffry@bsb.de

## Werftarbeiten und Revisionen 2022/2023

### Werften Friedrichshafen/Konstanz

Die BSB haben die Winterpause dazu genutzt, ihre Flotte auf die neue Saison vorzubereiten und haben an verschiedenen Schiffen Reparatur- und Erneuerungsarbeiten vorgenommen. So war beispielsweise MS „Konstanz“ in Friedrichshafen zur Landrevision, wobei ein Fokus auf den Innenausbau gelegt wurde. Und das zu einem großen Teil in Eigenleistung. Auch wurden mehrere Aufträge von Dritten in der Werft durch die BSB wahrgenommen. Folgende Arbeiten wurden zum Beispiel geleistet:

#### MS Konstanz

- › Komplette Neulackierung
- › Innenausbau neu (neue Bodenbeläge, komplett neue Deckenverkleidung mit integriertem Lichtkonzept und Lautsprechersystem, Brandschutzisolation neu, Auffrischung der Wandverkleidungen)
- › Neues Lichtkonzept wurde von der BSB projektiert und mit eigenen Elektrikern umgesetzt, 6 km Kabel wurden gezogen
- › Integration eines Behinderten-WCs achten und Ausbau
- › Panoramatreppe als zusätzlicher Aufgang zum Oberdeck
- › Neue Tische und Stühle

#### MS Lindau

- › Bug gerichtet
- › Propellerwellen überarbeitet
- › Antifouling neu
- › Neulackierung bis Leist
- › Aufbaubereich komplett gereinigt



## Neuigkeiten und Ausblick 2023

(Stand: März 2023)

### Neuer Fahrplan

Die BSB haben zur neuen Saison ihren Fahrplan neu gestaltet und ihn dadurch noch besser an den Bedürfnissen der Fahrgäste ausgerichtet. So wird es nur noch eine Hauptsaison und eine Nebensaison geben, auch wurden der Obersee und der Überlinger See in drei Linien unterteilt. Linie 1 fährt zwischen Konstanz und Friedrichshafen, Linie 2 zwischen Friedrichshafen und Bregenz, und Linie 3 ist zwischen Konstanz und Überlingen unterwegs. Dadurch optimieren die BSB den Kursverkehr, was vor allen Dingen dazu führt, dass sich die Regelmäßigkeit und Merkbarekeit des Fahrplan und damit die Kundenfreundlichkeit verbessern und der Fahrplan mehr Flexibilität bietet – zum Beispiel durch mehr Rundfahrtmöglichkeiten.

### Drei Tarifzonen

Parallel zum neuen Fahrplan gehen die BSB gemeinsam mit den österreichischen Voralberg Lines im Längsverkehr zwischen Überlingen, Konstanz und Bregenz mit

einem neuen Zonentarif an den Start, wodurch das Tarifsysteem deutlich übersichtlicher und unkomplizierter wird. Das bedeutet, dass der Obersee und der Überlinger See in drei Tarifzonen aufgeteilt wird, zu denen es passende Tageskarten gibt. Mit diesen können Fahrgäste innerhalb der gebuchten Zone ein- und aussteigen, wie sie möchten. Selbstverständlich kann aber auch nur eine einfache Fahrt zwischen zwei Orten gebucht werden. Für direkte Verbindungen mit Ausstieg am nächsten Hafen bieten die BSB weiterhin das Kurzstreckenticket, beziehungsweise bei kurzer Fahrzeit das Miniticket an. Zudem sind auch Familientickets im Angebot, bei denen alle Kinder eine Familie und ein oder zwei Erwachsene mitfahren können.

### Genussfahrten

Für 2023 haben sich die BSB wieder verschiedene Genussfahrten überlegt, bei denen regionale wie internationale kulinarische Themen im Mittelpunkt stehen.

Das sind beispielsweise folgende Fahrten:

- › Grill-Fahrten
- › Pizza & Pasta-Fahrten
- › Weinproben
- › Spargelgenuss
- › Spirituosen-Reise u.a. mit Gin, Whisky, Rum, Cognac

Ein besonderes Highlight ist die Spirituosen-Reise: In diesem Tasting offerieren die BSB einen Auszug aus französischen Köstlichkeiten und nehmen Sie mit auf einen genussvollen Ausflug nach Frankreich. Zu den Spirituosen gehören neben einem Aperitif ein Whisky, ein Rum, ein Cognac, ein Pommeau und ein Pastis. Im Anschluss folgt ein vielfältiges 4-Gänge-Menü mit Spezialitäten der französischen Küche. Ein DJ sorgt nach dem Essen für die passende Unterhaltung dieses außergewöhnlich kulinarischen Abends.

Eine Genuss ist selbstverständlich auch eine Fahrt mit dem Elektro Schiff „Insel Mainau“, das vor allen Dingen zwischen der namensgebenden Insel Mainau, Unteruhldingen und Meersburg im Pendelverkehr unterwegs ist. Ein technisches Highlight mit nachhaltiger Wirkung.



# VORARLBERG LINES BODENSEESCHIFFFAHRT (VLB)



Vorarlberg Lines  
VL Bodenseeschiffahrt GmbH & Co KG  
Reichsstrasse 3  
A-6900 Bregenz

Telefon: +43(0)5574/42 868  
Fax: +43(0)5574/42 868 520  
info@vorarlberg-lines.at  
www.vorarlberg-lines.at

@bodenseeschiff

@vlbodensee\_schiffahrt

twitter.com/Bodenseeschiffe

Vorarlberg Lines

## Unternehmenseigentümer:

Vorarlberger Bodenseeschiffahrt Gesellschaft mbH

## Mitarbeitende:

31 feste MitarbeiterInnen und fünf Saisonkräfte in der Hochsaison

## Rückblick 2022

Im Zeitraum von April bis Ende September verzeichnen die Vorarlberg Lines im Vergleich zum Vorjahr einen starken Passagierzuwachs von über 40%, insgesamt konnten 399.465 Gäste an Bord begrüßt werden. Diese Steigerung zum Vorjahr ist auf das schwache Pandemiejahr 2021, auf den herrlichen Sommer 2022 und auf die starke Nachfrage nach Fahrten auf dem MS Sonnenkönigin, welches seit 2020 von den Vorarlberg Lines vermarktet wird, zurückzuführen.

*Wussten Sie schon?*

... dass die Vorarlberg Lines neben Rund-, Genuss-, Tanz-, und Premiumfahrten nun auch Entertainmentfahrten im Angebot hat? „**Dinner Musical**“ und „**Krimidinner**“ gibt es mehrmals während der Saison auf dem Schiff zu genießen. Wer also Show und Genuss während einer unvergesslichen Schiffsrundfahrt sucht, ist bei den Vorarlberg Lines genau richtig! Alle Fahrten auf [www.vorarlberg-lines.at](http://www.vorarlberg-lines.at)

Schiff / MS	Baujahr	Personenzahl max.	Länge	Breite
MS Austria	1939	1200	59,90 m	11,20 m
MS Vorarlberg	1964	1000	61,95 m	12,05 m
MS Sonnenkönigin	2008	1000	69,20 m	14,55 m
MS Stadt Bregenz	1990	300	41,99 m	08,60 m
MS Alpenstadt Bludenz	2004	250	32,50 m	07,20 m
MS Montafon	1957	160	27,72 m	04,27 m

## Ansprechpartner

Geschäftsleitung  
**Alexandro Rupp**

Telefon: +43(0)5574/58590  
alexandro.rupp@vorarlberg-lines.at

Betriebsleitung  
**Johann Wüstner**

Telefon: +43(0)5574/42868 227  
johann.wuestner@vorarlberg-lines.at

Charter & Gruppen (Beratung/Betreuung)  
**Alois Wüstner**

Telefon: +43(0)664 88436060  
alois.wuestner@bordbuero.at

## Werftarbeiten und Revisionen 2022/2023

- › **MS Vorarlberg**  
Revision Steuerbord und Backbord Getriebe  
Batterie Hauptschalter
  
- › **MS Austria**  
Generalrevision Stb. Voith-Schneider Propeller  
Batterie Hauptschalter  
Eingangstüren erneuert
  
- › **MS Alpenstadt Bludenz**  
Revision der Getriebe  
Elektrotechnische Überholung Generatoren  
Hauptdecksalon innen Bodenerneuerung
  
- › **MS Stadt Bregenz**  
Beschattungsanlage  
Batterie Hauptschalter
  
- › **MS Sonnenkönigin**  
Erneuerung der elektronischen Bord-  
überwachungsanlage  
Elektrotechnische Überholung Generatoren  
Sanierung des Heckspiegels  
Erneuerung der Außenschrift-Beleuchtung



## Neuigkeiten und Ausblick 2023

- › Schnellkurs im Frühling/Herbst an Samstagen, Sonn- und Feiertagen, im Sommer täglich.
- › Deluxe Fahrten – Genuss auf höchstem Niveau
  - › Dinner Musical auf dem Bodensee
  - › Krimidinner
  - › Grill-Schiff
  - › Italienischer Abend
  - › Festspiel Gourmetfahrt
  - › 1. August Schweizer Nationalfeiertag
  - › Seenachtfest Konstanz
  - › Spanischer Abend
  - › Wildbretbuffet
  - › Silvester Dinner & Sound
- › Vorarlburger-Schiff – Schmackhafte Burger am Schiff mit Zutaten aus dem Ländle
- › Weihnachtsbrunch am 3., 10. und 17.12.2023

### Premiumschiffahrt auf dem Eventschiff MS Sonnenkönigin

- › Sonnenkönigin meets Schlager
- › Sonnenkönigin meets Soul
- › Muttertagsfahrt
- › Dreiländer Panoramatur
- › Vintage Night
- › White Night
- › Brunch
- › Grande Bodensee Tour
- › Sonnenkönigin meets Seenachtfest Konstanz
- › Oktoberfest
- › Full Moon Revival Night
- › Silvestergala

# SCHWEIZERISCHE BODENSEE SCHIFFFAHRT (SBS AG)



Schweizerische Bodensee-  
Schifffahrt AG  
Friedrichshafnerstrasse 55  
CH-8590 Romanshorn

Telefon: +41(0)71/ 466 78 88  
info@sbsag.ch  
www.bodenseeschiffe.ch

 @schweizerischebodenseeschiff-  
fahrt

 @bodenseeschiffe

 Bodenseeschiffe SBS AG

## Unternehmenszugehörigkeit:

Das Unternehmen ist im Besitz von  
Thurgauer Unternehmern.

## MitarbeiterInnen:

110 Personen auf das Jahr gerechnet.



## Rückblick 2022

Das Unternehmen zieht ein verhalten positives Zwischenfazit. Die Passagierzahlen stiegen wieder deutlich an. Der niedrige Pegelstand und der hohe Dieselpreis verhindern aber ein Resultat im Rahmen der Vorpandemie-Jahre. Die Geschäftsleitung reagiert mit einem angepassten Fahrplan 2023 auf die kommenden Herausforderungen.

### Frequenzen erholen sich

Per Ende Jahr 2022 waren rund 465.000 Passagiere an Bord der SBS-Schiffe (Kurssschiffe und Fähre). Dies sind 60% mehr als im Pandemiejahr 2021, es fehlen jedoch noch rund 20% oder 100.000 Passagiere, um den Vor-Corona-Schnitt wieder zu erreichen. Dies liegt neben den fehlenden Messen in Friedrichshafen im Frühjahr 2022 auch am niedrigen Pegelstand des Bodensees. So musste die Linie Rorschach – Rheineck ab dem 19. Juli 2022 wegen Niedrigwassers eingestellt werden und konnte bis Saisonende nicht mehr gefahren werden.

### Hoher Dieselpreis

So erfreulich die Frequenzentwicklung ist, mit den hohen Die-  
selkosten droht dem Unternehmen eine nächste grosse Heraus-  
forderung. Die Dieselpreise sind so stark gestiegen, dass die de-

fizitäre Kursschifffahrt nicht mehr mit den Erträgen der anderen  
Geschäftsfelder gedeckt werden kann. Dies hat die Geschäftslei-  
tung gezwungen, den Fahrplan 2023, um circa 15% auszdün-  
nen und in Zukunft dieselschonender zu fahren. Die Insel Mai-  
nau wird neu dreimal täglich von Kreuzlingen und einmal ab  
Romanshorn angefahren. Weiter wird Bregenz neu einmal am  
Tag angefahren und während der Hauptsaison der Vereinigten  
Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein (VSU)  
wird Langenargen von Rorschach und Romanshorn täglich be-  
dient.

### Solidarische Gemeinden und Kanton

Der neue Fahrplan wurde intensiv mit den Seegemeinden und  
dem Kanton Thurgau diskutiert. Diese zeigten sich solidarisch  
mit der Schifffahrt und erhöhten Ihre Beiträge trotz der gerin-  
geren Leistung so weit, dass trotz der hohen Kraftstoffpreise  
eine schwarze Null geschrieben werden konnte.

## AnsprechpartnerInnen

CEO

### Benno Gmür

Telefon: +41(0)71/ 466 78 58  
benno.gmuer@world.ch

Technischer Betriebsleiter Nautik/Werft  
Mitglied der Geschäftsleitung

### Silvan T. Paganini

Telefon: +41(0)71/ 466 78 90  
silvan.paganini@sbsag.ch

Leiter Marketing & Verkauf

### Markus Wilda

Telefon: +41 (0)71 466 78 94  
markus.wilda@sbsag.ch

Leiter Gastronomie

### Ralf Gerlach

Telefon: +41 (0)71 466 78 95  
ralf.gerlach@sbsag.ch

### Information und Reservation

Telefon: +41 (0)71/466 78 88  
info@sbsag.ch

Schiff / MS	Baujahr	Personenzahl max.	Länge	Breite
MS St.Gallen (Totalsanierung 2020)	1967	650	51,20 m	10,50 m
MS Thurgau	1932	500	49,00 m	09,15 m
MS Zürich	1933	500	49,00 m	09,14 m
MS Säntis (Totalsanierung 2017)	1956	150	40,50 m	08,50 m
MS Rhynegg	1977	300	31,00 m	07,00 m
MS Rhyspitz	1970	150	28,50 m	05,20 m
MS Alte Rhy	1983	60	22,00 m	04,60 m
MF Romanshorn	1958	560	55,50 m	13,44 m
MF Euregia (SBS & BSB)	1996	700	60,00 m	13,44 m



## Werftarbeiten und Revisionen 2022/2023

Die Werftsaison startete am 24. Oktober 2022. An allen Schiffen und Anlagen wurden die vorgegebenen Revisionen im mechanischen, elektrischen und sanitären Bereich ausgeführt.

Folgende Revisionsarbeiten an den Schiffen und Anlagen wurden zusätzlich durchgeführt:

### MS Rhynegg

- › Reparatur an einem Schottelantrieb. Für diese Arbeiten wurde das Schiff auf Helling genommen, der Schottelantrieb ausgebaut, repariert und wieder eingebaut.

### MF Euregia

- › Schalenkontrolle und Schalenmessung gemäss Vorgaben BAV
- › Einbau neuer Seewasserkasten für die bevorstehende Neumotorisierung
- › Fahrbahndeck wurde teilweise entrostet und neu gestrichen
- › Sonnensegel wurde ersetzt
- › diverse Malerarbeiten

### MF Romanshorn

- › Schalenkontrolle und Schalenmessung gemäss Vorgaben BAV
- › Renovation der drei kleinen Toiletten
- › Ausbau und Generalüberholung der Hauptmotoren
- › diverse Malerarbeiten

### Dienstboot

- › Auswasserung und Unterwasseranstrich
- › Montage eines Dynamischen Positionierungssystems (DP-System)

### MS Zürich

- › Kontrolle und Prüfung der Druckluftbehälter (BAV)

### MS Thurgau

- › Das MS Thurgau diente vom 11. November 2022 bis 11. Februar 2023 als Winterschiff in Rorschach (festgetaut im Hafen). Das herkömmliche Mobiliar wurde ausgeräumt und als Fonduestube neu eingerichtet.

## Neuigkeiten und Ausblick 2023

### Fahrplan 2023

Die Dieselpreise sind so stark gestiegen, dass die defizitäre Kursschiffahrt nicht mehr mit den Erträgen der anderen Geschäftsfelder gedeckt werden kann. Dies hat die Geschäftsleitung gezwungen, den Fahrplan 2023, um circa 15% auszudünnen und im nächsten Jahr dieselschonender zu fahren. Die Insel Mainau und Meersburg werden neu dreimal täglich von Kreuzlingen und einmal ab Romanshorn angefahren. Weiter wird Bregenz neu einmal am Tag angefahren und während der Hauptsaison der Vereinigten Schifffahrtsunternehmen für den Bodensee und Rhein (VSU) wird Langenargen von Rorschach und Romanshorn aus täglich bedient.

Vorsaison: 02.04. – 17.05.2023

Hauptsaison: 18.05. – 03.10.2023

Nachaison: 04.10. – 15.10.2023

### Hafenfest

Traditionell ist das Hafenfest der aufregende Auftakt in die neue Schifffahrtssaison. Es findet in diesem Jahr Samstag, 15. April, und Sonntag, 16. April 2023, statt und bietet unzählige Attraktionen für Gross und Klein.

### Kulinarische Erlebnisfahrten

Die Klassiker wie der wöchentliche Sonntagsbrunch, die Fahrten zum Kreuzlinger Seenachtfest und das Filatis grosse Strickschiff, finden auch in diesem Jahr wieder statt. Das Schützengarten Burgerschiff findet neu jeden 1. Donnerstag im Monat statt. Neu im Programm sind das Fajitaschiff und das Wine&Dine-Schiff. Bei letzterem geniesst man während einer Abendfahrt ein 3-Gang-Menü mit Weinbegleitung durch die Experten von Selection Schwan-

der – dem Thema „Österreich“ entsprechend führt auch die Rundfahrt in Richtung Bregenz. Der vollständige Eventkalender ist unter [www.bodensee-schiffe.ch](http://www.bodensee-schiffe.ch) publiziert.

### Ausbildung zum amtlichen Radarpatent

Auch dieses Jahr werden wieder Ausbildungskurse für das amtliche Radarpatent angeboten. Alle Informationen zu den Kursen und den Kursdaten erhält man unter [www.yachthafen-romanshorn.ch/radarpatent](http://www.yachthafen-romanshorn.ch/radarpatent).

### Zusammenarbeit mit der Kornhaus Romanshorn AG

Die Schweizerische Bodensee-Schiffahrt AG pachtet seit 01.02.2023 das gesamte Erdgeschoss des Kornhauses in Romanshorn mit Ausnahme der sechs Ferienwohnungen. Die SBS übernimmt alle Räumlichkeiten im Erdgeschoss und bewirtschaftet diese ab Februar auf eigene Rechnung. Dank hauseigener Gastronomie und dem Chartergeschäft verfügt die SBS über die nötige Erfahrung, die zum erfolgreichen Vermarkten und Betreiben der Lokalität erforderlich ist.

Die gepachtete Gewerbefläche beträgt rund 2.700m<sup>2</sup>. Sie beinhaltet neben dem Gastrobetrieb «Pano» mit rund hundert Sitzplätzen auch die Ausstellungsfläche des «House of Digital Art» sowie den Bankettsaal und weitere Eventräume unterschiedlicher Grösse. Die neue Pächterin SBS ist überzeugt, dass sie die Synergien des Kornhauses mit dem hauseigenen Restaurant, Hafen und den Schiffen erfolgreich nutzen wird. Die neuen Räume ermöglichen es der SBS in Zukunft, Bankettanlässe mit bis zu 300 Personen optimal durchzuführen; die Obergrenze bei den Schiffen (MS St. Gallen) liegt bei 220 Personen.

# SCHWEIZERISCHE SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT UNTERSEE UND RHEIN AG (URH)



Schweizerische Schifffahrts-  
gesellschaft  
Untersee und Rhein AG  
Freier Platz 8  
CH – 8200 Schaffhausen

Telefon: +41 (0)52/ 634 08 88  
info@urh.ch  
www.urh.ch

@SchiffahrtURh  
 @SchiffahrtURh  
 twitter.com/SchiffahrtURh  
 Schiffahrt URh

## Unternehmenseigentümer:

Die Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein wurde 1864 als Aktiengesellschaft gegründet. Die 40.320 Namenaktien der Gesellschaft sind auf private Aktionäre sowie die Kantone Schaffhausen, Thurgau und die Anliegergemeinden (D und CH) aufgeteilt.

## MitarbeiterInnen:

28 MitarbeiterInnen, 18 von ihnen im nautischen Betrieb und im Werftdienst, sowie 5 in der Geschäftsleitung und Administration, 6 bis 8 Saisonangestellte im Sommer.



## Rückblick 2022

### Dürre Zahlen nach einer von Trockenheit geprägten Saison 2022

Grosser Jubel im Juni nach dem sehr guten Saisonstart 2022: Die Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein (URh) zählte bis Ende Mai 2022 über 59.000 Passagiere. Was einem Wachstum von 15 Prozent gegenüber dem Vergleichszeitraum im Vor-Corona-Jahr 2019 entspricht. Die URh ortete einen starken Nachholbedarf und profitierte vom hervorragenden Wetter im Mai. Insbesondere an den Feiertagswochenenden wurden fast doppelt so viele Fahrgäste wie 2021 und 2019 begrüsst. Allerdings sollte diese Freude bald einer grossen Enttäuschung Platz machen. Ab Juni reduzierten sich die Frequenzen von Monat zu Monat. Heisse Temperaturen, fehlendes Wasser im Rhein und der Wechselkurs hielten (deutsche) Tagesausflügler fern. In den Monaten August und September konnten nur noch gut die Hälfte der normalen Monatsfrequenzen verzeichnet werden. Kumuliert per 30. September 2022 fehlten rund 20 Prozent der Passagiere (266'000 statt 326'000 Fahrgäste) im Vergleich zum Jahr 2019. Erst der Oktober 2022 erlöste die URh-Crew von der langen Durststrecke: An den Herbst-Hopping-Wochenenden wurden auf einem einzigen Schiff so viele Gäste begrüsst, wie an einzelnen Tagen in der Saison nicht. Insgesamt weist die URh für die Saison 2022 gut 285.000 Fahrgäste aus, rund 16 Prozent weniger gegenüber 2019 und knapp vier Prozent mehr als 2021.

### Ausgesprochene Trockenheit

Abgesehen von knapp zehn Wochen Normalbetrieb operierte die URh aufgrund des niedrigen Wasserstands im Rhein mit Streckenunterbruch. Total 113 von 179 Betriebstagen verkehrten die URh-Schiffe auf Rundkursen zwischen Schaffhausen und Diessenhofen sowie auf der Kursstrecke Kreuzlingen – Stein am Rhein. Bereits zu Saisonstart fehlten rund 50 Zentimeter Wasser im Rhein im Vergleich zu einem durchschnittlichen Jahr. Statt abzuschmelzen, verdunstete der spärliche Schnee im März an den ausserordentlich warmen Sonnentagen. Und dieses Wasser kam die ganze Saison nicht zurück. Im Gegenteil: Zwei alternative Fahrpläne musste die Geschäftsleitung Anfang August erarbeiten. Weiterer Pegelrückgang hätte zur Schliessung der Landstellen Stein am Rhein und Diessenhofen geführt. Glücklicherweise fiel jeweils etwas Regen an der richtigen Stelle am Wochenende vor Saisonstart und im August. Diese beiden „Regenfröntchen“ ermöglichten es den URh-Schiffen zum Saisonstart, wenigstens an ihre Ausgangshäfen zu fahren. Und im August verhinderte das bisschen Regen die Schliessung weiterer Stationen. Insgesamt blieb der Pegelstand weit unter dem Normalwert und konnte sich erst mit den kühleren Temperaturen und dem ausgiebigen Regenfall im September leicht erholen.

### Unfallfrei, technisch und finanziell gefordert

Personell war die URh in der Saison 2022 gut aufgestellt. Weiterbildungen zum Maschinenisten, Kassier und Schiffsführer konnten erfolgreich abgeschlossen werden. Unfallfrei waren die Fahrten auf Untersee und Rhein, jedoch hatte die URh mit technischen Herausforderungen zu kämpfen. Erst kurz vor Saisonstart konnte nach einer Lieferverzögerung die Generalrevision der Motoren des MS Munot über die Bühne gebracht werden. Eine defekte Kühlwasserpumpe und ein Partikelfilter-Brand waren zu beklagen. Dank der versierten Mannschaft waren beide Defekte schnell beseitigt und die Schiffe konnten rasch wieder in den Kursverkehr.

Steigende Rohstoff- und Materialpreise sowie sich verschlechternde Wechselkurse führten zu finanziellen Mehrbelastungen in der Saison 2022. Rund 60 % verteuert sich der Diesel für die URh. Zusammen mit einer grösseren Bewertungskorrektur bei den Devisenbeständen und tieferen Umsätzen als budgetiert, belastet dies das Geschäftsjahr 2022. Die in der Schifffahrtskonzession festgelegten und nicht abänderbaren Mannschaftsgrössen lassen eine Reduktion der Besatzung selbst bei schwacher Auslastung der Schiffe nicht zu. Gerechnet wird mit einem negativen Jahresabschluss und einem Verlust von mehr als einer halben Million Schweizer Franken.

## Ansprechpartner

Geschäftsführer

**Remo Rey**

remo.rey@urh.ch

Telefon: +41 (0)52 634 08 80

Leiter Betrieb und Werft

**Herbert Rispy**

herbert.rispy@urh.ch

Telefon: +41 (0)52 634 08 82

**Information und Reservation**

info@urh.ch

Telefon: +41 (0)52 634 08 88

Die Flotte der URh besteht aus sechs Fluss- und Seeschiffen: Vier grosse Einheiten werden im Kursverkehr eingesetzt. Die zwei kleineren Schiffe stehen hauptsächlich für Sonder- und Extrafahrten zur Verfügung. Sämtliche Schiffe sind mit einer Bordküche ausgerüstet.

Schiff / MS	Baujahr	Personenzahl max.	Wasserverdrängung	Länge	Breite
Schaffhausen *	1970	600	190 t	50,00 m	9,30 m
Thurgau *	1965	600	165 t	47,10 m	9,30 m
Arenenberg*	1983	580	170 t	46,80 m	9,30 m
Munot *	1998	580	190 t	49,90 m	9,40 m
Stein am Rhein	1956	300	101 t	38,55 m	8,20 m
Konstanz	1925	60	38 t	22,65 m	4,50 m

\* Diese Schiffe sind rollstuhlgängig und mit einer Behinderten-Toilette ausgerüstet.



## Werftarbeiten und Revisionen 2022/2023

### MS Arenenberg

Ersatz Partikelfilter nach Brand am 20. September 2022.

### MS Munot

Generalrevision der beiden Maschinen von Oktober 2021 bis April 2022. Gleichzeitige Schalenkontrolle und Erneuerung der Treppenbeläge zum Oberdeck. Hydraulikzylinder der Sonnendeckhebevorrichtung ausgebaut und revidiert.

### MS Schaffhausen

Ersatz des Küchenfensters und Sanierung im Speigattbereich hinter der Küchenpartie. Defekte Dieselpumpe am 13. Juli 2022.

### MS Thurgau

Ersatz Kühlwasserpumpe am 18. August 2022, Hellingnahme zur Schalenkontrolle sowie gemäss Betriebsstunden nötige Generalrevision der Motoren ab November 2022.

### MS Stein am Rhein und Konstanz

Unterhaltsarbeiten gemäss Wartungsplan

## Neuigkeiten und Ausblick 2023

### Neue Bordgastronomie: Die Kochpiraten entern die URh-Kombüsen

Die Kochpiraten GmbH ist ein engagiertes Catering Unternehmen, das mit viel Leidenschaft und Spass für eine hochstehende gastronomische Erlebnis-Kompetenz steht. Der kreative Kopf dahinter ist Renato Blättler, Hotel Greuterhof AG. Die Kochpiraten GmbH ist nicht nur Pächterin der Bordgastronomie der Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein (URh) sondern sieht sich vielmehr als Kooperationspartner, mit dem Ziel, emotionale Erlebnisse zu schaffen, um die Passagiere nachhaltig für die Region Untersee und Rhein zu begeistern. Zur Steigerung der Attraktivität der Schifffahrt auf Untersee und Rhein wollen Die Kochpiraten einen Beitrag über ihre ansprechende Bordgastronomie leisten. Die Kochpiraten GmbH ist stolz auf ihr Markenzeichen: Innovative, funktionale und themenbezogene Service-Systeme. Angebote und Service

werden individuell und auf jeden Anlass und jedes Bedürfnis abgestimmt, um so ein einzigartiges Ambiente auf den Schiffen zu schaffen. Die Kochpiraten GmbH steht für ausgefallene, regionale Esskombinationen und interessante Neuinterpretationen. Dabei sind sie auch bereit, Regeln zu (durch-)brechen, um alles einem optimalen Gesamterlebnis unterzuordnen.

### Neue Angebote

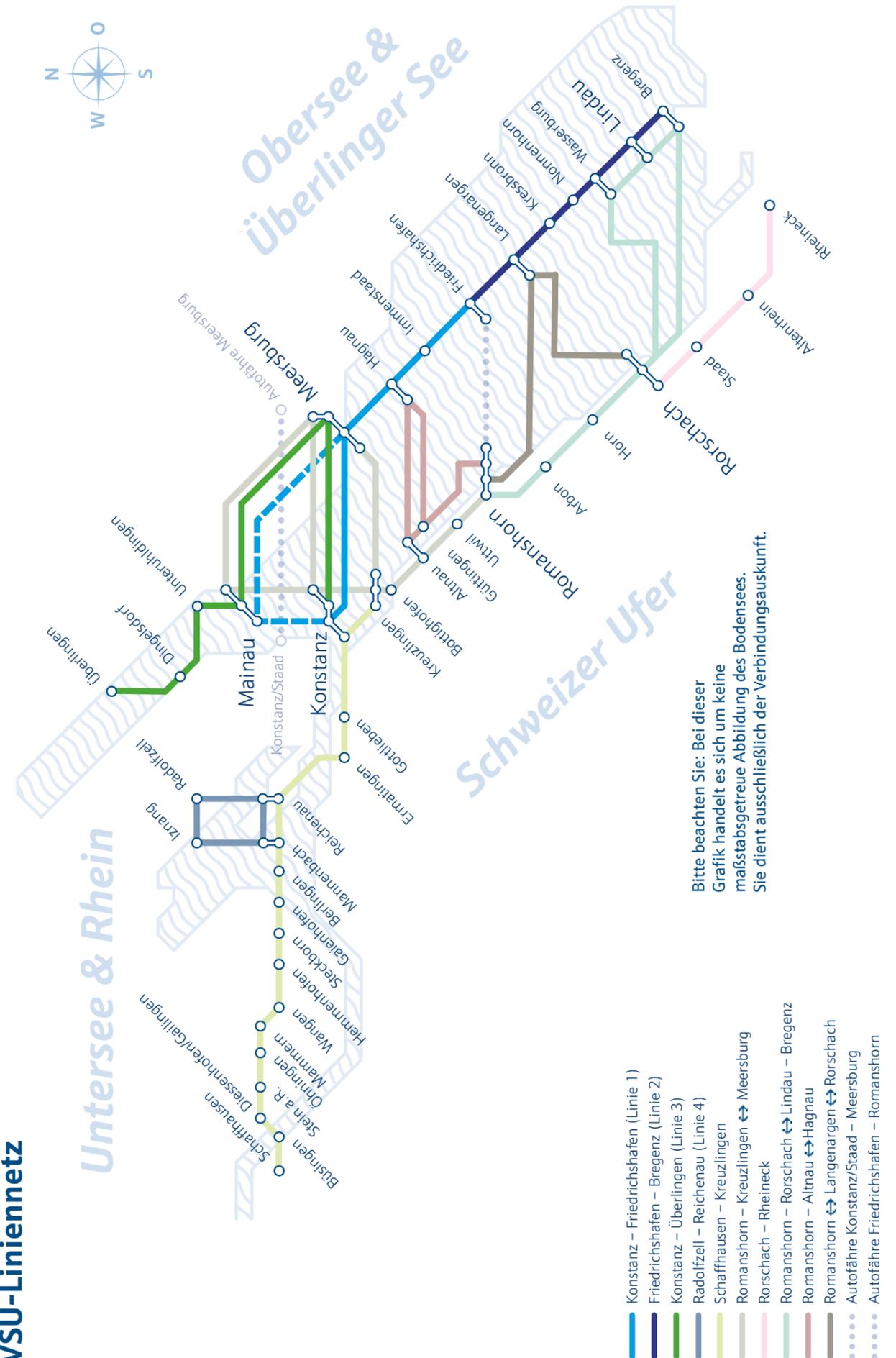
**Brunch** auf Etagèren - mehr Genuss mit Blick aufs Wasser. [www.urh.ch/brunch](http://www.urh.ch/brunch)

**Achtsamkeit** im Fluss: Tagesfahrt zum Thema Achtsamkeit. [www.urh.ch/achtsamkeit](http://www.urh.ch/achtsamkeit)

**Gourmet-Fahrt:** An- und Rückreise an den Untersee mit dem Prestige Continental Express, Rundfahrt inklusive Gourmet-Menü auf dem Untersee. [www.prestige-continental-express.ch/ausfluege](http://www.prestige-continental-express.ch/ausfluege).



## VSU-Liniennetz



## Impressum

### Herausgeber:

Vereinigte Schifffahrtsunternehmen  
für den Bodensee und Rhein (VSU)  
Hafenstraße 6  
78462 Konstanz

### Redaktion:

Christopher Pape (Leitung),  
Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH,  
Vorarlberg Lines VL Bodenseeschifffahrt GmbH & Co KG,  
SBS Schifffahrt AG,  
Schweizerische Schifffahrtsgesellschaft Untersee und Rhein AG

### Satz und Layout:

Julia von Muschwitz, Teresa Gärtner

Vereinigte Schifffahrtsunternehmen  
für den Bodensee und Rhein (VSU)  
v.i.S.d.P.: Josef Siebler

**Titelfoto:** Björn Jansen

